

"Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průmysk"				
Kabelová trasa				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů PS 01				
Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	X	Y	Z	poznámka
Kabelová trasa				
1	542658.58	1189898.03	0	PS 01, RD
2	542656.17	1189896.23	0	PS 01, RD
3	542656.79	1189900.43	0	PS 01, RD
4	542654.39	1189898.64	0	PS 01, RD
5	542652.12	1189901.70	0	PS 01, kabelová trasa
6	542649.63	1189899.80	0	PS 01, kabelová trasa, protlak
7	542650.63	1189899.21	0	PS 01, výstražník A
8	542637.58	1189891.55	0	PS 01, kabelová trasa, protlak
9	542638.21	1189890.64	0	PS 01, výstražník C
10	542644.79	1189906.29	0	PS 01, kabelová trasa, protlak
11	542647.62	1189908.24	0	PS 01, kabelová trasa
12	542649.54	1189907.93	0	PS 01, kabelová trasa, výpich TK
13	542643.76	1189905.60	0	PS 01, výstražník D
14	542644.25	1189904.89	0	PS 01, kabelová trasa, protlak
15	542631.44	1189896.16	0	PS 01, kabelová trasa, protlak
16	542630.92	1189896.89	0	PS 01, výstražník B

"Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno - Vlárský průmysk"				
SO 01 Železniční svršek v km 92,113				
SO 02 Železniční spodek 92.113				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů				
Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	Y	X	Z	popis bodu (poznámka)
1	542800,761	1190296,023	179,415	začátek SVÚ
2	542564,617	1189856,970	180,242	KP
3	542634,481	1189893,714	180,358	KO
4	542756,978	1190056,706	179,892	ZO
5	542772,061	1190127,570	179,424	LN
6	542747,244	1190029,274	180,039	LN
7	542680,139	1189930,076	180,445	LN
8	542558,792	1189854,231	180,232	LN
9	542504,000	1189828,467	180,035	LN
10	542500,842	1189826,982	180,030	KZO
11	542507,158	1189829,952	180,046	ZZO
12	542555,582	1189852,722	180,220	KZO
13	542562,001	1189855,741	180,237	ZZO
14	542673,081	1189923,432	180,431	KZO
15	542686,975	1189936,948	180,412	ZZO
16	542745,163	1190024,344	180,050	KZO
17	542749,235	1190034,241	180,022	ZZO
18	542765,797	1190092,843	179,462	KZO
19	542777,988	1190162,358	179,424	ZZO
21	542740,009	1189939,444	-	vrchol směrového oblouku
22	542499,475	1189826,339	180,027	konec SVÚ
23	542519,882	1189835,935	180,092	bod na koleji v místě P12
24	542542,505	1189846,573	180,173	bod na koleji v km 92,225
25	542565,129	1189857,211	180,242	bod na koleji v místě P11
26	542587,701	1189867,957	180,279	bod na koleji v km 92,175
27	542609,969	1189879,318	180,316	bod na koleji v místě P10
28	542631,585	1189891,867	180,353	bod na koleji v km 92,125
29	542652,153	1189906,065	180,390	bod na koleji v místě P9
30	542671,446	1189921,953	180,427	bod na koleji v km 92,075
31	542689,324	1189939,417	180,401	bod na koleji v místě P8
32	542705,660	1189958,332	180,317	bod na koleji v km 92,025
33	542720,337	1189978,561	180,233	bod na koleji v místě P7
34	542733,248	1189999,960	180,148	bod na koleji v km 91,975

2/2021

1702

Souřadnicový systém S-JTSK				Výškový systém Bpv
Číslo bodu	X	Y	Z	poznámka
35	542744,302	1190022,375	180,064	bod na koleji v místě P6
36	542753,419	1190045,646	179,950	bod na koleji v km 91,925
37	542760,551	1190069,599	179,824	bod na koleji v místě P5
38	542766,026	1190093,989	179,697	bod na koleji v km 91,875
39	542770,523	1190118,581	179,571	bod na koleji v místě P4
40	542774,728	1190143,225	179,446	bod na koleji v km 91,825
41	542778,927	1190167,870	179,423	bod na koleji v místě P3
42	542783,126	1190192,514	179,421	bod na koleji v km 91,775
43	542787,325	1190217,159	179,419	bod na koleji v místě P2
44	542791,524	1190241,804	179,418	bod na koleji v km 91,725
45	542795,723	1190266,449	179,416	bod na koleji v místě P1
46	542799,922	1190291,094	179,415	bod na koleji v km 91,675
47	542772,061	1190127,570	179,525	ZP
48	542784,135	1190198,437	179,421	KV2
49	542778,554	1190165,677	179,423	ZV2
50	542777,987	1190162,353	179,423	KV1
51	542772,406	1190129,594	179,514	ZV1
52	542650,954	1189905,165	180,388	konec SVÚ/začátek rekonstrukce
53	542630,314	1189891,071	180,351	konec rekonstrukce/začátek SVÚ

"Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno - Vlárský průmysk"				
SO 03 Přejezdová konstrukce v km 92,113				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů				
Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	Y	X	Z	popis bodu (poznámka)
1	542664,480	1189878,537	0,000	začátek úprav ul. Blatnická, osa komunikace
2	542653,802	1189887,066	0,000	ZO1
3	542626,335	1189910,683	0,000	KO1
4	542608,716	1189926,979	0,000	konec úprav ul. Blatnická, osa komunikace
5	542666,976	1189881,663	0,000	hrana komunikace
6	542661,984	1189875,412	0,000	hrana komunikace
7	542659,944	1189887,279	0,000	hrana komunikace
8	542654,952	1189881,029	0,000	hrana komunikace
9	542658,280	1189888,609	0,000	hrana komunikace
10	542652,290	1189893,427	0,000	hrana komunikace
11	542645,280	1189888,830	0,000	hrana komunikace
12	542642,971	1189890,745	0,000	hrana komunikace
13	542645,538	1189899,036	0,000	hrana komunikace
14	542635,895	1189896,759	0,000	hrana komunikace
15	542639,385	1189904,327	0,000	hrana komunikace
16	542634,148	1189898,279	0,000	hrana komunikace
17	542626,117	1189916,337	0,000	hrana komunikace
18	542625,306	1189917,083	0,000	hrana komunikace
19	542619,874	1189911,216	0,000	hrana komunikace
20	542611,398	1189929,878	0,000	hrana komunikace
21	542606,014	1189924,057	0,000	hrana komunikace
22	542669,242	1189902,054	0,000	začátek úprav ul. Nádražní, osa komunikace
23	542668,304	1189903,224	0,000	hrana komunikace
24	542670,181	1189900,883	0,000	hrana komunikace
25	542656,063	1189893,411	0,000	hrana komunikace
26	542658,277	1189891,342	0,000	hrana komunikace
27	542654,173	1189892,752	0,000	hrana komunikace
28	54265,624	1189889,902	0,000	hrana komunikace
29	542640,807	1189917,485	0,000	začátek úprav ul. Dráhová, osa komunikace
30	542638,805	1189920,045	0,000	hrana komunikace
31	542643,839	1189913,609	0,000	napojení na stávající zpevněnou plochu
32	542636,387	1189918,073	0,000	hrana komunikace
33	542633,968	1189916,102	0,000	hrana komunikace
34	542639,195	1189912,612	0,000	hrana komunikace
35	542638,885	1189912,263	0,000	hrana komunikace
36	542647,270	1189883,359	0,000	hrana chodníku

Souřadnicový systém S-JTSK				Výškový systém Bpv
Číslo bodu	X	Y	Z	poznámka
37	542644,428	1189902,607	0,000	hrana chodníku
38	542636,871	1189893,149	0,000	hrana chodníku
39	542648,152	1189900,903	0,000	hrana přejezdu
40	542645,153	1189903,124	0,000	hrana přejezdu
41	542636,258	1189892,748	0,000	hrana přejezdu
42	542633,263	1189895,043	0,000	hrana přejezdu
43	542631,385	1189898,043	0,000	hrana chodníku
44	542645,559	1189886,013	0,000	hrana chodníku
45	542643,996	1189887,297	0,000	hrana chodníku
46	542641,686	1189889,212	0,000	hrana chodníku
47	542638,696	1189894,352	0,000	hrana chodníku
48	542634,068	1189895,564	0,000	hrana chodníku
49	542647,221	1189900,232	0,000	hrana chodníku
50	542642,744	1189901,417	0,000	hrana chodníku
51	542637,482	1189908,190	0,000	hrana komunikace
52	542629,997	1189914,755	0,000	hrana komunikace

"Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průmysk"				
SO 04				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů PS 01				
Souřadnicový systém S-JTSK				Výškový systém Bpv
Číslo bodu	X	Y	Z	poznámka
Kabelová trasa				
1	542661.28	1189892.76	0	HDS, kabelová trasa
2	542658.00	1189896.85	0	kabelová trasa
3	542656.05	1189895.39	0	kabelová trasa
4	542653.72	1189898.52	0	kabelová trasa

"Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průmysk"				
Přeložka kabelu CETIN				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů SO 05				
Souřadnicový systém S-JTSK				Výškový systém Bpv
Číslo bodu	X	Y	Z	poznámka
Kabelová trasa				
1	542651.49	1189897.38		SO 05, směrové přeložení CETIN
2	542652.47	1189898.68		SO 05, směrové přeložení CETIN
3	542647.31	1189905.76		SO 05, směrové přeložení CETIN
4	542643.36	1189911.20		SO 05, směrové přeložení CETIN